

H&H Nieuwsbrief

Hef & Hijs Nederland B.V. | Jaargang 1 | Nummer 1 | Juli 2005



Werk

=

plezier

Hef & Hijs Nederland B.V.
Ridderkerk 0180-440044
www.hefhjns.nl



IN DEZE NIEUWSBRIEF

- 2 ISO 9001: vanzelfsprekend
- 2 De lucht in voor Giro 555
- 3 Zwatra vertrouwt op Hef & Hijs Nederland
- 3 Mammoet doet voor megaproject beroep op Hef & Hijs Nederland
- 4 Meer dan verhuur alleen
- 4 Luchttakels voor roltrappen voor Mach-Lifting

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Hef & Hijs Nederland.
Vragen, opmerkingen en suggesties zijn welkom bij:

Hef & Hijs Nederland B.V.

Valkenierstraat 34
2984 AZ Ridderkerk
Telefoon: 0180 - 44.00.44
Fax: 0180 - 44.00.40
E-mail: info@hefhjns.nl
Internet: www.hefhjns.nl

Werk en plezier gaan heel goed samen. Sterker nog: werken is in mijn beleving plezier hebben en ik doe mijn best ervoor te zorgen dat heel Hef & Hijs Nederland dat uitstraalt. Gelukkig denken mijn collega's er precies zo over. Niets is hen te veel.

De klant staat centraal. Da's makkelijk gezegd en vaak gehoord, maar als je er even over nadenkt, besef je dat het niet anders kan. Bij Hef & Hijs Nederland zouden we ook niet anders willen. Tevreden klanten maken het werk bevredigend. Zonder klanten geen omzet en geen plezier. Zonder klanten zouden we niets te doen hebben – en dus ook geen bestaansrecht hebben.

En ook al is Hef & Hijs Nederland nu pas aan zijn tweede jaar bezig, dat bestaansrecht denken we inmiddels bewezen te hebben. De klanten, de groei (in omzet, personeel en assortiment), de positieve reacties en de ISO-certificering zijn de argumenten van die stelling.

Trots zijn we daarop en die trots willen we ook uitdragen. Bijvoorbeeld met onze eigen nieuwsbrief, waarvan u de eerste editie nu in handen heeft. Met nieuws over Hef & Hijs Nederland en verslagen van indrukwekkende projecten van klanten, waar wij een bescheiden rol mochten spelen.

Wij hebben deze nieuwsbrief met veel plezier gemaakt en zijn zeer benieuwd naar uw mening. Reacties en ideeën zijn van harte welkom bij ondergetekende. Want: de klant staat ook in dit geval centraal.

Wilma & Jos van den Boogert,
Directie
(info@hefhjns.nl)



Zwatra vertrouwt op Hef & Hijs Nederland

Zwatra Den Hoed maakt met grote regelmaat gebruik van de producten en diensten van Hef & Hijs Nederland. Het bedrijf uit Delft is gespecialiseerd in zwaar transport en staat dus bijna dagelijks voor bijzondere hijsklussen. Zoals eind vorig jaar in een glasfabriek in Leerdam, vertelt bedrijfsleider Paul Tims. “Er moest een glasmachine worden verplaatst, maar het hijssoog dat er op zat was niet sterk genoeg meer. De glasfabriek heeft er daarom in overleg met ons een hijsframe onder gemonteerd.”

Zwatra vervaardigde voor dit project een speciale evenaar: een soort ja-knikker van vier bij vier meter met een overname-oog erop. “Je rekent alles van tevoren wel door, maar je wilt toch zeker weten of zo’n evenaar voldoende hefvermogen heeft,” zegt Tims. De glasmachine woog 28 ton. “Daarvoor heb ik de

hulp van Jos van den Boogert van Hef & Hijs Nederland ingeroepen. Die heeft hem getest en met een proeflast van waterzakken en een digitale testklok.” Na de certificering door Hef & Hijs Nederland konden de specialisten van Zwatra het karwei met een gerust hart uitvoeren.

Tims maakt al langer gebruik van de diensten van Van den Boogert, die hij nog uit hun schooltijd kent. Voor de huur van hef- en hijsmaterieel en voor advies. “Ik hoef maar te kijken en Jos zorgt ervoor. Hij is een vertrouwenspersoon geworden op wie ik blind kan gaan. Wij zijn een hulpverlenend bedrijf en dan is het belangrijk dat je 24 uur per dag bij je leverancier terecht kunt.”

Mammoet doet voor megaproject beroep op Hef & Hijs Nederland

Zo’n drie maanden (van januari tot begin april) lag de Allseas Solitaire bij de Rotterdamse scheepswerf Keppel Verolme. Aan ‘s werelds grootste pijpenlegger werden uiteenlopende technische aanpassingen verricht. De werkzaamheden gingen 24 uur per dag en zeven dagen per week door.

Er kwam heel wat hijs- en transportwerk bij kijken. Daarvoor schakelde Keppel Verolme specialist Mammoet Europe in. “Het ging onder meer om het uitwisselen van twee drums van 30 ton op het voordek, onder het helidek,” vertelt Ronald Jongeling, projectmanager bij Mammoet Europe. “Verder om het handelen en Installeren van vier storage winches van 45 ton en vier traction winches van 60 ton, het hijsen, transporteren en installeren van acht sponsonsecties (variërend van 160 tot 260 ton) ten behoeve van het drijvende vermogen van de Solitaire. En ook nog het verwijderen, hijsen, transporteren en installeren van Stinger-delen, die 350 tot 500 ton wogen en het verwijderen, transporteren en installeren van een Pipe Transfer Crane.”

Daarvoor zette Mammoet eigen equipment in. Zoals 24 aslijnen SPMT in diverse configuraties, een Werftrailer met een capaciteit van 200 ton, een CC-2800 Rupskraan, diverse telescoopkranen (van 50 tot 650 ton), vizel- en sleesystemen en diverse strandjacks (van 100 tot 900 ton).

Het project werd door de afdeling Integrated Projects van Mammoet Europe aangestuurd, waarin gebruik werd gemaakt van diverse engineers en interne adviseurs Special Devices. “Deze afdeling wordt altijd ingeschakeld als projecten uit meerdere disciplines van transport en installatie bestaan, om de werkzaamheden effectiever en in een kortere tijd uit te kunnen voeren. Verder werd het operationele proces zodanig ingericht dat de juiste

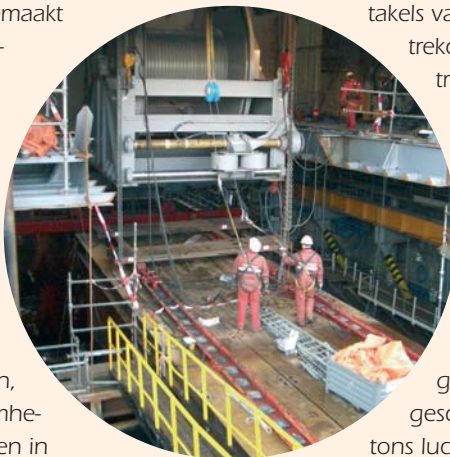
specialisten op de juiste plaats en tijd werkzaam waren.”

“Voor al onze werkzaamheden geldt dat Mammoet alleen wil werken met het juiste equipment, dat is voorzien van de juiste keuringen en kwaliteit,” aldus Jongeling. Zodoende kwam het bedrijf bij Hef & Hijs Nederland terecht voor aanvullend materieel. Het ging onder andere om twee 2-tons elektrische lieren, acht duwkatten van 25 ton, acht lucht-

takels van 25 ton, twee 150-tons trekcellen en één 300-tons trekcel. “Hef & hijs

Nederland kon deze zware katten en takels leveren en had ze beschikbaar gedurende de periode dat wij ze nodig hadden, zo’n twee maanden. De firma heeft met ons meegedacht om de duwkatten geschikt te maken om de 25-tons luchtakels te kunnen

gebruiken op de manier die nodig was.”



Meer dan verhuur alleen

Hef & Hijs Nederland is bij de meeste mensen bekend als verhuurder van alle denkbare gereedschappen en materialen om te heffen en hijsen. Maar het bedrijf doet veel méér. Zo verricht Hef & Hijs Nederland ook onderhoud, keuringen en certificeringen van gereedschappen en materialen die klanten zelf in eigendom hebben. Meestal gebeurt dat in Ridderkerk, waar het bedrijf uitgebreide testfaciliteiten heeft. Maar het kan ook op locatie. Bijvoorbeeld als het gaat om grote machines.

Daarnaast verkoopt Hef & Hijs Nederland ook gereedschappen en materialen. Het bedrijf is dealer van diverse toonaangevende merken. Zoals Ingersoll-Rand (luchtlieren en luchtakels), Tractel Benelux (onder andere takels en klimhulpmiddelen), Holmator (vijzels), Rami Yokata (luchttakels) en Emce (lieren).

Op zoek naar een bepaald product? Bel (0180 - 44.00.44) of e-mail (info@hefhijs.nl) vrijblijvend voor informatie.



Luchttakels voor roltrappen

Mach-Lifting is gespecialiseerd in de montage van roltrappen en liften. Het bedrijf uit Dordrecht beschikt dan ook over een grote voorraad eigen hijsmaterieel. Toch huurt Mach-Lifting geregeld aanvullend materieel bij Hef & Hijs Nederland, waar het ook terecht kan voor advies.

Dat was ook het geval toen eind vorig jaar vijftien roltrappen op het Zuidplein in Rotterdam vervangen moesten worden. Een opdracht die Mach-Lifting uitvoerde voor Kone, dat op zijn beurt weer gemeentelijk vervoerbedrijf RET als klant had. Doorgaans gebruikt Mach-Lifting tirsors voor het verwijderen en plaatsen van roltrappen. "Maar we bekijken voor elk hijskarwei wat het meest geschikt is," zegt bedrijfsleider Cees Janssen. Na overleg met Jos van den Boogert van Hef & Hijs Nederland werd voor de klus op het Zuidplein gekozen voor de inzet van 15-tons luchttakels bij een aantal van de roltrappen.

"We moesten bij het busstation een vrij grote afstand overbruggen en er was tijdsdruk, want we moesten tussen de bedrijven door werken. Er moeten grote stromen passagiers van de metro's boven naar de bussen op straatniveau en andersom."

Luchttakels hebben een snellere loopsnelheid dan tirsors. Janssen: "Waar we met een hydraulische tirfor gemiddeld een half uur tot drie kwartier bezig zouden zijn, hadden we nu twintig tot dertig minuten nodig. Het verschil zat hem er vooral in dat je met een tirfor bij zwaardere lasten met meerdere draden werkt en de takels dan meerdere malen moet inscheren. Met een luchttakel hoeft dat niet." Het karwei werd zodoende binnen het beschikbare tijdsbestek en naar tevredenheid van de opdrachtgever uitgevoerd.

